

# Indice

Introduzione	p. 7
I. La ferrovia	13
1. Strade ferrate e unità nazionale	13
2. La gestione tra privato e pubblico	27
3. I trasporti locali dal tram al filobus	38
4. Ferrovie in concessione e trazione elettrica	47
5. Dal ventennio fascista al «miracolo economico»	51
6. Privatizzazione e «alta velocità»	61
II. Strade e autoveicoli	69
1. La rete «carrozzabile» nell'Italia preunitaria	69
2. Le strade locali dopo il 1861	79
3. Bicicletta e automobile	87
4. La grande viabilità: statali e autostrade	106
5. Utilitarie e motorizzazione di massa	121
6. L'auto nell'ambiente	131
III. Vie d'acqua e vie d'aria	137
1. Piroscafi e commercio mondiale	137
2. I mercantili italiani	145
3. La navigazione su laghi, fiumi e canali	169
4. La navigazione aerea	181
5. La guerra in mare e in cielo	196
6. Trasporti a fune e su condotta	204

IV. Trasporti e sviluppo	p. 215
1. Le politiche di settore	215
2. Economia e trasporti	232
3. Vie di comunicazione e insediamenti urbani	250
4. Mobilità e cambiamento sociale	258
5. Le reti della Comunità europea	287
6. Conclusioni: due secoli in movimento	297
Indici	313
Indice dei nomi, delle imprese e delle istituzioni	319